



ASD VOLO LIBERO  
MONTEGRAPPA

**PARAZOO**<sup>®</sup>  
GLIDING TRIBE

# REGOLAMENTO HIKE&FLY EXPERIENCE

Evento organizzato da  
ASD Volo Libero Montegrappa e ParaZoo,



Per promuovere lo sviluppo della pratica dell'attività di Hike & Fly nella zona pedemontana del Grappa, l'ASD Volo Libero Montegrappa ed il Gruppo ParaZoo organizzano una manifestazione amatoriale denominata HIKE&FLY EXPERIENCE

La manifestazione ha come oggetto una camminata in montagna fino al punto di decollo, ed il volo in parapendio fino alla zona designata per l'atterraggio. La prima edizione di questa manifestazione avrà il seguente regolamento.

## 1. DOVE

1.1. Il percorso di salita al decollo (Hike) si sviluppa lungo uno dei sentieri che, con partenza da Valle Santa Felicità, portano a Col Campeggia (Romano d'Ezzelino - VI), con ritrovo fissato nell'area verde nei pressi del ristorante Antica Abbazia in via Cenghia, 82, Borso del Grappa TV. Coordinate Gps 45.809823, 11.760904

1.2. L'atterraggio è invece localizzato presso Garden Relais a Semonzo del Grappa in via Caose 22. Coordinate Gps 45.80653, 11.78532.

Si sottolinea che la zona di partenza e di atterraggio NON COINCIDONO. Quindi è altamente consigliato recarvisi in autonomia per prenderne visione prima di effettuare l'iscrizione. Le informazioni su decollo e atterraggio sono disponibili su <https://www.vololiberomontegrappa.it/area-volo/>

## 2. QUANDO

2.1. L'Evento si tiene in data 29 Agosto 2020

2.2. In caso di maltempo, gli organizzatori si riservano di annullare l'Evento o posticiparlo al giorno seguente (Domenica 30 Agosto 2020). L'eventuale annullamento o spostamento verrà comunicato entro le ore 20.00 del giorno 28 Agosto 2020 sul sito web [www.hikeandflyexperience.it](http://www.hikeandflyexperience.it) e tramite i canali social ufficiali.

2.3. Nel caso nel corso della giornata le condizioni (per meteo o altro) venissero ritenute dagli organizzatori non più idonee allo svolgimento in sicurezza della manifestazione, la stessa verrà sospesa o anche annullata definitivamente. Ogni decisione in merito verrà comunicata ai partecipanti dallo staff e dovrà avere effetto immediato. L'inosservanza di tale norma di sicurezza comporterà l'esclusione dalla gara.

## 3. ISCRIZIONE E REGISTRAZIONE

3.1. Per ragioni organizzative la partecipazione è a numero chiuso, limitata ad un massimo di 100 partecipanti. Oltre a tale numero i piloti verranno messi in lista di attesa e la loro partecipazione sarà subordinata al numero effettivo dei partecipanti. Il Comitato di gara si riserva di modificare il numero massimo degli iscritti.

3.2. La partecipazione è condizionata alla pre-iscrizione che potrà essere effettuata gratuitamente nella pagina online dedicata all'evento, [www.hikeandflyexperience.it](http://www.hikeandflyexperience.it).

3.3. La fase di pre-iscrizione avrà termine alle ore 23 del 26 Agosto 2020.

3.4. Tutti i pre-iscritti che riceveranno la conferma della ammissione dovranno poi perfezionare l'iscrizione nell'apposita area situata presso la partenza, in prossimità del Ristorante "Antica Abbazia" in Valle Santa Felicità. Personale incaricato per questa operazione sarà presente a partire dalle ore 7:30 e fino alle ore 9:00 del giorno dell'evento. Orario inderogabile.

3.5 La partecipazione è riservata ai piloti maggiorenni, in possesso di brevetto e di assicurazione di volo, entrambi in corso di validità il giorno della manifestazione. Copia cartacea di tali documenti dovrà essere esibita al momento dell'iscrizione.

## 4. REQUISITI DI SICUREZZA

4.1. Ogni partecipante deve essere munito di equipaggiamento adeguato alle varie fasi dell'attività (camminata in montagna e volo), e dovrà evitare comportamenti che possano generare pericolo per sé e per gli altri.

4.2. Ogni pilota deve essere munito della dotazione di sicurezza obbligatoria (casco e paracadute di emergenza) la cui presenza potrà essere oggetto di verifica in qualsiasi momento.

4.3. Ogni pilota deve disporre di apparecchio radio LPD/VHF e di telefono cellulare, ovviamente carico e abilitato al traffico voce e dati in Italia, per segnalare eventuali emergenze.

4.4. Tutta l'attrezzatura che verrà utilizzata dal pilota dovrà essere certificata da Enti riconosciuti secondo la normativa EN di riferimento: Casco (EN 966 o EN 1077), Imbrago (EN 1651), Vela da parapendio (EN 926/2 EN926/1).

4.5. Costituiscono motivo di esclusione dalla gara la mancanza dei requisiti di omologazione, o i comportamenti ritenuti pericolosi secondo l'insindacabile valutazione del Comitato di gara.

4.6. Il pilota sarà l'unico responsabile per le scelte che effettuerà durante la competizione.

4.7. In caso un pilota decida di interrompere la gara, o non abbia raggiunto il goal vige l'obbligo di comunicare la propria posizione e condizioni fisiche, attraverso telefono, SMS o WhatsApp all'organizzazione, utilizzando numeri e riferimenti che saranno forniti durante il Briefing.

## 5. SVOLGIMENTO DELL'EVENTO

L'Evento prevede le seguenti specialità:

- **Hike**: salita individuale, a piedi, lungo un percorso segnalato, dalla partenza di Valle Santa Felicità e fino al Decollo Col Campeggia. Il percorso si sviluppa su strade forestali e sentieri di montagna per complessivi 5 Km circa e un dislivello positivo di circa 850 m. Il tempo di percorrenza è di circa 2 ore per un camminatore mediamente allenato;
- **Fly**: il decollo da località Col Campeggia sarà gestito autonomamente dal singolo pilota, nel rispetto delle eventuali indicazioni dello staff organizzatore. Il pilota dovrà saper valutare sulla base della propria esperienza se e quando decollare con il proprio parapendio, in piena sicurezza. La fase di volo è sotto la responsabilità di ogni singolo pilota e va svolta nel rispetto delle norme di sicurezza.
- **Precisione**: al momento dell'atterraggio, che avverrà presso Garden Relais, verrà rilevata la distanza dal centro del bersaglio predisposto.

## 6. CATEGORIE

6.1. Hike&Fly Experience è un evento di avvicinamento all'Hike & Fly al quale partecipano piloti con allenamento, capacità e attrezzature diverse. Allo scopo di garantire un certo equilibrio, i partecipanti vengono quindi inquadrati nelle seguenti tre categorie:

CATEGORIA A (PIUMA): Piloti Hike&Fly con attrezzatura di peso < 9kg

CATEGORIA B (SHERPA): Piloti Hike&Fly con attrezzatura di peso > 9kg

CATEGORIA C (COMFORT): Piloti Hike&Fly che effettuano la salita a piedi, ma scarichi dell'attrezzatura che, presa in carico dall'organizzazione all'atto dell'iscrizione, verrà trasportata e riconsegnata in decollo.

Nota: Come sopra specificato l'attrezzatura dovrà di minimo comprendere le dotazioni obbligatorie per il volo: vela, imbrago, radio, casco, emergenza le quali dovranno essere trasportate dai concorrenti delle categorie A e B per tutta la fase di salita.

## 7. CLASSIFICHE

7.1. L'Evento non è una competizione agonistica

7.2. Ai fini della stesura delle classifiche vengono registrati i tempi di salita in decollo (Hike) e di volo (Fly) e verrà inoltre valutata la precisione in atterraggio (Accuracy).

7.3. I tempi sono poi tradotti in punteggi sulla base dei seguenti criteri:

- **HIKE**: punteggio che premia il minor tempo impiegato per la fase di salita, attribuito per ogni categoria.
- **FLY**: punteggio che premia la maggior permanenza in volo a prescindere dalla distanza percorsa, attribuito per ogni categoria. Il concorrente dovrà comunque atterrare entro l'orario di fine manifestazione che verrà indicato dall'Organizzazione.
- **ACCURACY**: punteggio "bonus" che premia la precisione dell'atterraggio rispetto al centro del bersaglio. Non è attribuito per categoria e contribuirà al posizionamento in classifica solo in caso di pareggio. Ai fini dell'attribuzione del punteggio, si considera il primo punto di contatto con il suolo.

7.4. Le fasi tecniche di avvicinamento e di atterraggio devono essere effettuate osservando tutte le norme di sicurezza, e rispettando assolutamente ogni eventuale segnalazione dello staff organizzatore, pena l'esclusione dalle classifiche.

7.5. A chi dovesse atterrare fuori campo verranno comunque attribuiti 5 punti per la fase di volo, e zero punti per l'Accuracy, a condizione però che segnali tale situazione (punto 7.6) e che raggiunga in qualche modo l'atterraggio entro l'orario di fine manifestazione.

7.6. E' fatto obbligo di segnalare tempestivamente all'Organizzazione gli eventuali atterraggi fuori campo al numero di telefono indicato in fase di briefing e, se non possibile, con qualunque altro mezzo disponibile.

7.7. I piloti gareggiano ciascuno nell'ambito della propria categoria di iscrizione. La somma dei punteggi ottenuti determinerà la classifica di ogni categoria. Il titolo di "CAMPIONE HIKE&FLY EXPERIENCE 2020" verrà assegnato a uno degli appartenenti alle categorie "A" e "B" sulla base del miglior punteggio accumulato nelle fasi di Hike e di Fly. In caso di pareggio il vincitore tra i due sarà il pilota con il miglior punteggio di Accuracy. In caso di confermi il pareggio verranno proclamati più vincitori.

## 8. QUOTA DI PARTECIPAZIONE

8.1. La quota di partecipazione è fissata in 25 Euro da versare in contanti in fase di registrazione, il giorno dell'evento.

8.2. A registrazione avvenuta, verrà consegnato un pacco di partecipazione contenente, oltre al pettorale di gara, la T-Shirt ufficiale della manifestazione, una barretta energetica, una bibita

8.3. Ai partecipanti in categoria C - Comfort (Hike & Fly con salita senza attrezzatura) è richiesto un contributo aggiuntivo di 5 € per il trasporto del materiale in decollo a cura dell'Organizzazione.

## 9. AVVERTENZE GENERALI

9.1. La partecipazione all'evento è a rischio e pericolo di ciascun pilota, unico responsabile in caso di violazione delle regole/leggi locali, regionali o nazionali stabilite dalle autorità civili o dagli enti di volo.

9.2. Ogni pilota dichiara di essere pienamente consapevole dei rischi connessi alle attività di volo in parapendio e trekking in montagna e del fatto che è propria responsabilità affrontare la salita e volare in condizioni adatte alle proprie condizioni fisiche, al proprio livello di pilotaggio e di affaticamento.

9.3. Ogni pilota farà prevalere sempre sullo spirito agonistico il dovere di condurre il proprio volo nella massima sicurezza possibile impegnandosi a non esporsi a situazioni rischiose per se stessi o per terzi

9.4. Qualsiasi trasferimento per il decollo e il recupero del servizio navetta è a rischio e pericolo dei piloti, così come tutte le attività di risalita, decollo, volo e atterraggio.

9.5. Durante l'intera competizione il pilota dovrà provvedere autonomamente alla propria idratazione ed alimentazione sulla base delle proprie necessità.

9.6. È responsabilità ed interesse di ogni singolo pilota che partecipi alla manifestazione, accertarsi di avere adeguata copertura assicurativa valida per la responsabilità civile, l'incidente personale, il ricovero ospedaliero e il rimpatrio.