

# REGOLAMENTO



## **BREVETTO XC MONTEGRAPPA (Bxcm)**

Parapendio e Deltaplano  
(Aprile 2026)

# BREVETTO XC MONTEGRAPPA

## INDICE

<b>PREMESSA</b>	<b>3</b>
<b>SCOPI</b>	<b>3</b>
<b>COS'E'?</b>	<b>3</b>
<b>ISCRIZIONE</b>	<b>3</b>
<b>QUANDO</b>	<b>3</b>
<b>TRACCIA GPS</b>	<b>4</b>
<b>COME SI SVOLGE</b>	<b>4</b>
<b>PUNTEGGIO</b>	<b>4</b>
<b>I BREVETTI</b>	<b>4</b>
<b>CONSEGNA DEI RISULTATI</b>	<b>5</b>
<b>PREMI SPECIALI</b>	<b>5</b>
<b>RESPONSABILITA' DEL PILOTA E SICUREZZA</b>	<b>5</b>
<b>CONSIGLI E RACCOMANDAZIONI</b>	<b>5</b>

BREVETTO XC MONTEGRAPPA

# BREVETTO XC MONTEGRAPPA

## PREMESSA

Il presente Regolamento definisce le regole e le modalità per partecipare all'iniziativa denominata **Brevetto XC Montegrappa** (BXCM), sviluppata e realizzata dal Club Volo Libero Montegrappa.

Il Regolamento è stato redatto dai componenti del Consiglio Direttivo del Club Volo Libero Montegrappa ASD nell'anno 2026.

Informazioni: email: [info@vololiberomontegrappa.it](mailto:info@vololiberomontegrappa.it)

web: [www.vololiberomontegrappa.it](http://www.vololiberomontegrappa.it)

## SCOPI

- diffondere la pratica e la conoscenza dell'attività di Volo da Diporto o Sportivo con il parapendio e il deltaplano, attraverso l'organizzazione di percorsi di volo predefiniti, senza scopo di lucro, nell'area territoriale della Pedemontana Veneta con punti di involo sul massiccio del Monte Grappa;
- stimolare i piloti ad acquisire maggiore esperienza di volo, favorendo lo scambio di informazioni tra i piloti, migliorare la pratica del volo libero, e stimolare la scoperta delle aree di volo limitrofe sfruttando le potenzialità offerte dall'orografia e la micrometeorologia locale;
- incentivare i neo-piloti, ed in genere i piloti con poca esperienza, ad avvicinarsi al volo di cross-country attraverso un sistema di percorsi scalari.

## COS'E'?

Il BXCM è una sfida personale, ed è il riconoscimento di un impegno e della capacità di raggiungere degli obiettivi nel volo di cross country, affrontando percorsi di volo differenti, ma avendo come punto di partenza l'area di volo del Monte Grappa.

**Il BXCM non è un evento competitivo.**

## ISCRIZIONE

Per partecipare è necessario essere soci del Club Volo Libero Montegrappa ASD, e iscriversi all'evento accettando le condizioni del presente regolamento, accedendo con le proprie credenziali alla sezione dedicata presente sul sito web <https://www.vololiberomontegrappa.it> nella sezione **Eventi – XC Montegrappa**.

**L'iscrizione è obbligatoria** per poter svolgere le operazioni di caricamento e verifica delle tracce di volo.

Possono iscriversi tutti i piloti di volo libero (compresi i piloti stranieri con regolare tessera FAI e IPPI card) in regola con i documenti di volo (attestato di volo, visita medica e copertura assicurativa RCT) necessari allo svolgimento della pratica di volo libero sul territorio italiano.

Quota di iscrizione:

- Soci Club Volo Libero Montegrappa: l'iscrizione è **gratuita**, già inclusa nella quota associativa.
- Altri: al momento non è attiva la partecipazione per pilota che non siano soci del Club Volo Libero Montegrappa.

## QUANDO

Ogni stagione inizia il 1° ottobre e termina il 30 settembre dell'anno successivo.

Si può volare in tutti i giorni disponibili, dal lunedì alla domenica, compatibilmente con le condizioni meteorologiche.

# BREVETTO XC MONTEGRAPPA

## TRACCIA GPS

La propria traccia di volo, univoca, dovrà essere caricata selezionando il percorso che si ritiene di aver completato. L'unica attestazione di volo ammessa è la TRACCIA LOG GPS in **formato .igc**. (è possibile scaricare la propria traccia nel formato igc dal sito <https://www.xcontest.org> se utilizzato per il proprio diario voli). Una volta caricata, la traccia verrà analizzata istantaneamente e in pochi secondi restituirà l'esito della validazione evidenziando i dati di volo, il passaggio sulle boe e il completamento o meno del percorso.

## COME SI SVOLGE

Ogni livello di Brevetto si compone di un gruppo di percorsi prestabiliti e definiti da delle boe da attraversare. Ad ogni percorso è assegnato un punteggio di valore differente che rispecchia il grado di difficoltà da affrontare. Il pilota è libero di scegliere il percorso (la task) a sua discrezione (non è prevista una sequenza di crescita), in base alle condizioni meteo della giornata, e alla possibilità di completarlo; ovviamente la decisione può essere presa anche durante il volo stesso, modificando le proprie scelte, a seconda dell'opportunità che la giornata offre e delle possibilità definite dal pilota.

Spetta al pilota decidere, in fase di caricamento del volo nel portale, per quale percorso / livello intende chiederne la validazione. Tutti i percorsi prevedono la possibilità di decollare da un punto qualsiasi del Monte Grappa (requisito base per la validità del volo), e richiedono il completamento con atterraggio presso uno dei campi più adatti della zona inclusa dall'ultima boa (goal): fare riferimento alle mappe per identificare visivamente le aree di validità della traccia (start, boe, atterraggio).

## PUNTEGGIO

Per ottenere il BXC M è necessario ottenere il **punteggio minimo di 700 punti**, attraverso la somma dei punteggi ottenuti dal completamento dei percorsi di categoria. Ciò vuol dire che non è strettamente necessario completare tutti i percorsi previsti.

Il valore di ogni percorso è definito considerando sia la distanza da percorrere sia le difficoltà tecniche di percorso.

Attenzione! Ogni percorso è destinato a concorrere esclusivamente per un determinato livello di brevetto. La singola traccia di volo, che potrebbe includere contemporaneamente più percorsi, avrà validità esclusivamente per uno solo di questi. Quindi non è possibile completare percorsi differenti in una sola sessione di volo, oppure utilizzare lo stesso file di traccia per validare più percorsi.

## I BREVETTI

I Brevetti VCG sono suddivisi in 3 (tre) livelli di difficoltà:



### **BREVETTO BASICO** ( I livello )

percorsi di distanza relativamente breve e con basso coefficiente di difficoltà.

Numero totale di percorsi previsti: **10**



### **BREVETTO INTERMEDIO** ( II livello )

percorsi generalmente di lunghezza maggiore rispetto al Bronzo ma che prevedono dei passaggi di volo più impegnativi: ad esempio è previsto il superamento delle principali valli in prossimità del Monte Grappa.

Numero totale di percorsi previsti: **10**



### **BREVETTO AVANZATO** ( III livello )

percorsi con coefficiente di difficoltà più elevato sia per la distanza ed il tempo di volo richiesti, sia per i passaggi di volo che prevedono il superamento di diverse valli, e in contesti ambientali differenti.

Numero totale di percorsi previsti: **10**

# BREVETTO XC MONTEGRAPPA

## CONSEGNA DEI RISULTATI

Nel corso della stagione è possibile consultare il proprio stato di punteggio nell' area personale dell'evento nel sito <https://vololiberomontegrappa.it>.

L'attestato di conseguimento del Brevetto XC Montegrappa verrà consegnato nel mese di ottobre, al termine della stagione, in occasione della cena sociale del Club Volo Libero Monte Grappa. Per tutti i piloti l'attestato verrà comunque reso disponibile all'interno della propria area personale dal 1° novembre.

## PREMI SPECIALI

Il Brevetto XC Montegrappa **non è un evento competitivo e non prevede alcun tipo di classifica** finalizzata all'ottenimento di premi specifici; tuttavia, in concomitanza con la cena sociale, verranno estratti dei premi di valore a sorteggio fra tutti i piloti che nella stagione hanno conseguito il Brevetto XC Montegrappa in qualsiasi livello. Riconoscimenti speciali verranno evidenziati per i piloti che riusciranno a completare tutti i 10 percorsi previsti dal livello prescelto, o che abbiano ottenuto più brevetti nel corso della stessa stagione. I premi a sorteggio verranno consegnati solo ai piloti presenti.

## RESPONSABILITA' DEL PILOTA E SICUREZZA

Il pilota, anche a norma del D.P.R. 133/2010, è tenuto in ogni fase del volo, compresa quella di decollo e di atterraggio, all'osservanza delle norme di legge ed alle prescrizioni delle Autorità.

Egli è comunque tenuto, prima dell'inizio del volo ed in ogni sua fase, ad accertarsi personalmente che il proprio volo possa svolgersi in piena sicurezza, tenuto conto delle condizioni meteorologiche, di quelle di efficienza del proprio mezzo, delle proprie condizioni psicofisiche, del proprio addestramento e di ogni altra circostanza. Egli deve adottare il massimo delle cautele affinché il proprio volo non risulti pericoloso per la propria e altrui incolumità. Ne consegue pertanto che il Pilota, con particolare riguardo alla scelta delle rotte tra una boa e l'altra, dovrà sempre far prevalere la sicurezza della propria condotta di volo sullo spirito di raggiungimento degli obiettivi di volo.

## CONSIGLI E RACCOMANDAZIONI

Non essendo prevista alcuna assistenza durante lo svolgimento dei voli (si ricorda che la scelta del tipo di volo, della giornata e delle condizioni di sicurezza sono ad esclusiva responsabilità del pilota) si consiglia di effettuare i voli in presenza di altri piloti amici o conoscenti, o di informarli relativamente alle proprie intenzioni di volo di giornata.

BREVETTO XC MONTEGRAPPA